Перечень документов для получения

**диплома капитана**

1. Заявление на имя капитана морского порта Астрахань (пункт 34 Положения[[1]](#footnote-1));
2. Фото черно-белое или цветное на матовой бумаге размером 3,5 x 4,5 см без уголков - 3 штуки (пункт 34 Положения);
3. Подлинник и копия документа, удостоверяющего личность (пункт 34 Положения);
4. Подлинник и копия документа, выданного в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ[[2]](#footnote-2), подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья (пункт 34 Положения);
5. Подлинник и копия документа о получении высшего профессионального образования в области судовождения в морском образовательном учреждении по программе, соответствующей требованиям Конвенции ПДНВ и Положения, согласованной Росморречфлотом[[3]](#footnote-3) (подпункт 1 пункта 37 Положения);
6. Подлинник и копия диплома старшего помощника капитана (подпункт 2 пункта 37 Положения);
7. Подлинник и копия диплома оператора ГМССБ[[4]](#footnote-4) (подпункт 3 пункта 37 Положения);
8. Справки о плавании на судах валовой вместимостью 500 и более в должности старшего помощника капитана не менее 18 месяцев, в том числе не менее 12 месяцев за предшествующие пять лет (подпункт 4 пункта 37 Положения).

**Для проверки правильности данных, приведенных в справках о плавании, предоставляются мореходная и/или трудовая книжка, паспорт моряка, удостоверение личности моряка, судовая роль, письменное подтверждение уполномоченного должностного лица судовладельца, уполномоченного должностного лица организации, осуществляющей деятельность, связанную с трудоустройством члена экипажа морского судна.**

1. Свидетельство о прохождении подготовки в морском образовательном учреждении по программе подготовки капитанов, согласованной Росморречфлотом, в соответствии с Правилом II/2 Конвенции ПДНВ (подпункт 5 пункта 37 Положения);
2. Подлинники и копии свидетельств, выданных УТЦ[[5]](#footnote-5), о прохождении подготовки по следующим программам, согласованным Росморречфлотом (подпункт 4 пункта 35 Положения):

начальная подготовка по безопасности в соответствии с Правилом VI/1 Конвенции ПДНВ;

подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с Правилом VI/2-1 Конвенции ПДНВ;

подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с Правилом VI/3 Конвенции ПДНВ;

подготовка по оказанию первой медицинской помощи в соответствии с Правилом VI/4-1 Конвенции ПДНВ;

подготовка по использованию РЛС[[6]](#footnote-6);

подготовка по использованию САРП[[7]](#footnote-7) (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию САРП диплом выдается с ограничением "Без САРП");

подготовка по использованию ЭКНИС[[8]](#footnote-8) (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию ЭКНИС диплом выдается с ограничением "Без ЭКНИС");

подготовка по охране в соответствии с Правилом VI/6 Конвенции ПДНВ.

1. Положение – Положение о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденное приказом Минтранса России от 15.03.2012 г. №62. [↑](#footnote-ref-1)
2. Конвенция ПДНВ - Международная [конвенци](consultantplus://offline/ref=F3C00DA26CBED3B0FF5A638BE5D85BCEA6D2C430049145372B14912DuBX2M)я о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками. [↑](#footnote-ref-2)
3. Росморречфлот – Федеральное агентство морского и речного транспорта. [↑](#footnote-ref-3)
4. ГМССБ - Глобальная морская система связи при бедствии и для обеспечения безопасности. [↑](#footnote-ref-4)
5. УТЦ – Учебно-тренажерный центр. [↑](#footnote-ref-5)
6. РЛС - Радиолокационная станция. [↑](#footnote-ref-6)
7. САРП - Системы автоматической радиолокационной прокладки [↑](#footnote-ref-7)
8. ЭКНИС - Электронная картографическая навигационная информационная система [↑](#footnote-ref-8)