Перечень документов для продления срока действия

**диплома вахтенного помощника капитана**

1. Заявление на имя капитана морского порта Астрахань о продлении срока действия диплома (подпункт 1 пункта 92 Положения[[1]](#footnote-1));
2. Подлинник и копия документа, удостоверяющего личность (пункт 92 Положения);
3. Подлинник и копия документа, выданного в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ[[2]](#footnote-2), подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья (подпункт 3 пункта 92 Положения);
4. Справки о плавании, подтверждающие стаж работы на судах при выполнении функций, соответствующих имеющемуся диплому, не менее 12 месяцев из предшествующих пяти лет (подпункт 2 пункта 92 Положения).

**Для проверки правильности данных, приведенных в справках о плавании, предоставляются мореходная и/или трудовая книжка, паспорт моряка, удостоверение личности моряка, судовая роль, письменное подтверждение уполномоченного должностного лица судовладельца, уполномоченного должностного лица организации, осуществляющей деятельность, связанную с трудоустройством члена экипажа морского судна.**

1. Подлинник и копия диплома вахтенного помощника капитана (подпункт 1 пункта 93 Положения);
2. Подлинник и копия диплома оператора ограниченного района ГМССБ[[3]](#footnote-3) или диплома оператора ГМССБ (подпункт 2 пункта 93 Положения);
3. Подлинник и копия свидетельства, выданного морским образовательным учреждением, о прохождении краткосрочных курсов для вахтенного помощника капитана для продления диплома согласно разделу А-I/11 пункта 2 Кодекса ПДНВ по программе, согласованной Росморречфлотом[[4]](#footnote-4) (подпункт 3 пункта 93 Положения);
4. Подлинники и копии свидетельств, выданных УТЦ[[5]](#footnote-5), о прохождении подготовки по следующим программам, согласованным Росморречфлотом (подпункт 4 пункта 93 Положения):

начальная подготовка по безопасности в соответствии с Правилом VI/1 Конвенции ПДНВ;

подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с Правилом VI/2-1 Конвенции ПДНВ;

подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с Правилом VI/3 Конвенции ПДНВ;

подготовка по оказанию первой медицинской помощи в соответствии с Правилом VI/4-1 Конвенции ПДНВ;

подготовка по использованию РЛС[[6]](#footnote-6);

подготовка по использованию САРП[[7]](#footnote-7) (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию САРП диплом выдается с ограничением "Без САРП");

подготовка по использованию ЭКНИС[[8]](#footnote-8) (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию ЭКНИС диплом выдается с ограничением "Без ЭКНИС");

подготовка по охране в соответствии с Правилом VI/6 Конвенции ПДНВ.

1. Положение – Положение о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденное приказом Минтранса России от 15.03.2012 г. №62. [↑](#footnote-ref-1)
2. Конвенция ПДНВ - Международная [конвенци](consultantplus://offline/ref=F3C00DA26CBED3B0FF5A638BE5D85BCEA6D2C430049145372B14912DuBX2M)я о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками. [↑](#footnote-ref-2)
3. ГМССБ - Глобальная морская система связи при бедствии и для обеспечения безопасности. [↑](#footnote-ref-3)
4. Росморречфлот – Федеральное агентство морского и речного транспорта. [↑](#footnote-ref-4)
5. УТЦ – Учебно-тренажерный центр. [↑](#footnote-ref-5)
6. РЛС - Радиолокационная станция. [↑](#footnote-ref-6)
7. САРП - Системы автоматической радиолокационной прокладки [↑](#footnote-ref-7)
8. ЭКНИС - Электронная картографическая навигационная информационная система [↑](#footnote-ref-8)