Перечень документов для получения

**диплома старшего механика**

1. Заявление на имя капитана морского порта Астрахань (пункт 34 Положения[[1]](#footnote-1));
2. Фото черно-белое или цветное на матовой бумаге размером 3,5 x 4,5 см без уголков - 3 штуки (пункт 34 Положения);
3. Подлинник и копия документа, удостоверяющего личность (пункт 34 Положения);
4. Подлинник и копия документа, выданного в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ[[2]](#footnote-2), подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья (пункт 34 Положения);
5. Подлинник и копия документа о получении высшего профессионального образования в области эксплуатации судовой двигательной установки в морском образовательном учреждении по программе, соответствующей требованиям Конвенции ПДНВ и Положения, согласованной с Росморречфлотом[[3]](#footnote-3)(подпункт 1 пункта 47 Положения);
6. Подлинник и копия диплома второго механика или диплом второго механика судов с главной двигательной установкой мощностью менее 3000 кВт (подпункт 2 пункта 47 Положения);
7. Справки о плавании не менее 18 месяцев в должности второго механика на судах с главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более, в том числе не менее 12 месяцев на судах с главной двигательной установкой мощностью 3000 кВт и более за предшествующие пять лет (с дипломом второго механика), или справки о плавании, подтверждающие стаж работы на судах в должности второго механика не менее 12 месяцев на судах с главной двигательной установкой мощностью более 3000 кВт за предшествующие пять лет (с дипломом старшего механика на судах с главной двигательной установкой мощностью менее 3000 кВт) (подпункт 3 пункта 47 Положения).

**Для проверки правильности данных, приведенных в справках о плавании, предоставляются мореходная и/или трудовая книжка, паспорт моряка, удостоверение личности моряка, судовая роль, письменное подтверждение уполномоченного должностного лица судовладельца, уполномоченного должностного лица организации, осуществляющей деятельность, связанную с трудоустройством члена экипажа морского судна.**

1. Подлинник и копия свидетельства о прохождении в морском образовательном учреждении подготовки старших механиков по программе, согласованной Росморречфлотом, в соответствии с Правилом III/3 Конвенции ПДНВ (подпункт 4 пункта 47 Положения);
2. Подлинники и копии свидетельств, выданных УТЦ[[4]](#footnote-4), о прохождении подготовки по следующим программам, согласованным Росморречфлотом (подпункт 3 пункта 43 Положения):

- начальная подготовка по безопасности в соответствии с Правилом VI/1 Конвенции ПДНВ;

- подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с Правилом VI/2-1 Конвенции ПДНВ;

- подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с Правилом VI/3 Конвенции ПДНВ;

- подготовка по оказанию первой медицинской помощи в соответствии с Правилом VI/4-1 Конвенции ПДНВ;

- подготовка по охране в соответствии с Правилом VI/6 Конвенции ПДНВ.

1. Положение – Положение о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденное приказом Минтранса России от 15.03.2012 г. №62. [↑](#footnote-ref-1)
2. Конвенция ПДНВ - Международная [конвенци](consultantplus://offline/ref=F3C00DA26CBED3B0FF5A638BE5D85BCEA6D2C430049145372B14912DuBX2M)я о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками. [↑](#footnote-ref-2)
3. Росморречфлот – Федеральное агентство морского и речного транспорта. [↑](#footnote-ref-3)
4. УТЦ – Учебно-тренажерный центр. [↑](#footnote-ref-4)